Hola,

Compte rendu succinct - réunion accidentologie en canyonisme - DDCS 66 - 12 octobre 2017

M. Satabin (référent sport de nature DDCS 66) M. Chaussier (Inspecteur JS DDCS 66).

ont réunis l'ensemble des professionnels du département et les 3 fédérations sportives (Comité départementaux)

---> A noter très forte implication de notre collègue Laurent SATABIN sur les dossiers canyonismes: statistiques de fréquentation d'accident depuis 2000, problèmes d'accès etc. Un travail d'analyse croisée des statistiques est en cours.

Objet de la réunion: Alerte = forte hausse de l'accidentologie en 2017 - Risque de poser problème vis à vis des coûts et des pouvoirs publics

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
  
Méthodologie:   
2010 à 2014 = 12 journées complètes de présence dans des canyons différents avec comptage de la fréquentation de fin mars à fin septembre  
2014 à 2017 = 24 demi  journées complètes de présence dans les canyons différents avec comptage de la fréquentation de début avril à fin octobre  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Evolution de la fréquentation  TOUS TYPES D’USAGERS par saison en nombre de passages dans les canyons du 66

entre 2000 et 2017 la fréquentation a presque doublée

2000 : 39000

2010 : 44000

2014 : 56740

2017 : 70500

EVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION PAR CANYON:

 Années                          2000 / 2010   / 2014  / 2017

Les anelles                   8000 /10000  /15000/20000

Llech                              15000/13000/13500/14000

Cady                                500  / 500     /750   /1000

Taurinya :                     1000/1000   /2000   /3000

Molitg :                         1500/3000     /4500/6000

Thues :                         3000/4000   /4000   /5000

Galamus :                     8000/10000/14000/18000

AUTRES CANYONS   2000/2500   /3000    /3500

CANYON ARTIFICIEL : cette saison 30000 passages ( Encadrement : diplome Pro ou Initiateur canyon + CQP OPAH)

Saturation des sites de pratique :

Canyons en surcharge : Anelles + Galamus

Canyons à 100% de la charge possible: llech + molitg.

Taurinya : 50% de charge.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Accidents avec interventions des secours

De 2000 à 2010 = entre  6 et 18 par saison ; 12 en moyenne par saison

De 2010 à 2016= entre 13 et 18, 15 en moyenne par saison

2017 = 32 accidents avec interventions des secours

Hypothèse explicative:  Lien avec la saturation des sites = vouloir progresser plus vite

Le llech concentre  la moitié des accidents avec 16 en 2017

A noter forte hausse des accidents dans Taurinya en avant saison, public venant s'entraîner (DE?)

A noter: canyon artificiel 8 interventions secours cette saison

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Circonstances des accidents

Cause 1= sauts

Cause 2 : toboggans + tobgoggans éjectables.

Obstacles les + accidentogènes du département= saut de 8m du llech et toboggan éjectable du llech

Traumatismes :

1: dorsal

2: cheville

3: épaule.

En proportion du nombre de pratiquant les accidents touchent beaucoup plus les femmes que les hommes

Age moyen 33 des accidentés.

Accidents en pratique encadrés ou autonome: chiffre bruts non ramenés au nombre de pratiquants:

De 2000 - 2010 : Beaucoup plus d’accidents chez les non encadrés.

2010-2013 : équilibre

2013-2017 : aujourd’hui plus d’accidents des publics encadrés que autonome.

Les accidents pros, sont plus graves.

Les accidents sont dans les canyons surfréquentés.

Hypothèses : Rythme de travail augmente du fait de la saturation des sites = Aller plus vite  ---> Vision du métier différente --->   Génération d’accidents

Augmentation du principe de précaution chez les pros

Clientèle de moins en moins sportive

Pratiquants autonome mieux formés et plus prudent

Lien entre niveau d'eau faible dans les canyons et augmentation de l'accidentologie

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Information jurisprudence / juridique

**Obligations de moyens de sécurité renforcée = Informer et Installer le matériel (corde) des différentes options de franchissement d'un obstacle :1 PRO a été inquiété de ne pas l’avoir fait.**

La pratique pro qui viserait à laisser un client sauter de 8-9m dans le llech sans l'avoir vu sauter au préalable serait difficilement justifiable devant un juge  
--->Demande est faite de faire changer cette pratique  
  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
  
Autres actualités:  
- Problématique droit communautaire, demande d'équivalence pros espagnols --->Difficultés  
- Galamus: attente de décision tribunal d'appel - DDCS impliqué - Problème cotation / pros kayaks.  
- Problématique d'accès avec ONF dans les PO. Problème majeur. La DDCS travaille au conventionnement FFME ONF pour empêcher fermeture.

--

Damien CHIGOT

Conseiller technique national - Ministère des Sports  
06 52 32 65 42